

## PRESSEINFORMATION

### Intelligenter Satteltieflader „EuroAxle“ von Scheuerle mit EHLA® PLUS Lenkung von MOBIL ELEKTRONIK



Abbildung 1: Tiefbettauflieger EuroAxle von Fa. SCHEUERLE

*Langenbrettach, Agritechnica 2017:* Lange, komplexe Satteltieflader verfügen über zahlreiche gelenkte Achsen, um überhaupt manövrierfähig zu bleiben.

Die Lenkung dieser Achsen wird in der Regel über ein hydraulisches Verdrängerprinzip gelöst. Systembedingt bringen diese Verdrängersysteme jedoch einige Nachteile mit sich, denn sie arbeiten in rein linearer Abhängigkeit vom Knickwinkel der Sattelplatte.

Je höher der Knickwinkel, desto grösser der Lenkeinschlag der Achsen. Andere Einflussgrößen wie z.B. die Fahrzeuggeschwindigkeit können nicht berücksichtigt werden.

Rein hydraulische Systeme neigen außerdem zur Hysterese. Dies bedeutet, daß die gelenkten Achsen nach dem Rangieren nicht zu 100 % in die Spur zurückgeführt werden können, was eine manuelle Korrektur erforderlich macht.

Der neue Auflieger EuroAxle von SCHEUERLE kann mit bis zu 6 Achsen ausgestattet werden, von denen 5 gelenkt werden.

#### Pressekontakt / Autor

MOBIL ELEKTRONIK GMBH  
Wolfgang Stadie  
Leiter Vertrieb und Marketing  
Bössingerstraße 33  
74243 Langenbrettach-Langenbeutingen  
Tel.: +49 (0)7946 / 9194-120  
Fax: +49 (0)7946 / 9194-130  
w.stadie@mobil-elektronik.com  
[www.mobil-elektronik.com](http://www.mobil-elektronik.com)

## PRESSEINFORMATION

SCHEUERLE ist eines der innovativsten Unternehmen in dieser Branche mit starker Kundenorientierung.

Entsprechend hoch waren die Anforderungen an die technische Spezifikation des neuen Aufliegers und an den Lieferanten der Lenkung.

Die Aufgabenstellung, welche SCHEUERLE an die Firma MOBIL ELEKTRONIK GmbH stellte war somit, das Verhalten der gelenkten Achsen zu optimieren unter Beibehaltung des bewährten Verdränger-Systems.

MOBI ELEKTRONIK aus Langenbrettach verfügt über langjährige Erfahrung in elektro-hydraulischen Hilfs- Lenksystemen, die weltweit in Nutzfahrzeugen zum Einsatz kommen.

Bei diesem Projekt wurde das bewährte System EHLA® PLUS zwischen den Experten von SCHEUERLE und MOBIL ELEKTRONIK weiterentwickelt und auf die spezifischen Anforderungen der Firma SCHEUERLE angepasst.

Die rein hydraulische Verdrängerlenkung wird durch das elektrohydraulische EHLA® PLUS-Lenksystem überlagert, hierbei kommen fahrzeugspezifische Lenkprogramme zum Einsatz.

Durch entsprechende Lenkprogrammmanwahl am Bedienterminal können im Rangierbetrieb die Achsen unabhängig der Positionierung der Sattelplatte nachgelenkt werden, wodurch die Manövrierfähigkeit des Fahrzeuges beim Durchfahren von engen Kurven deutlich erhöht wird.

Über das Lenkprogramm *Einspur-Funktion* können die nachgelenkten Achsen automatisch auf die ursprüngliche Verdrängerlenkkurve synchronisiert werden. Das automatisierte Einspuren der Lenkachsen ist schneller und präziser als das konventionelle manuelle Einspuren durch den Fahrer.

Der Einsatz eines leistungsstarken Lenkrechners ermöglichte es weiterhin, noch andere SCHEUERLE-spezifische Funktionen zu integrieren wie

- Elektro-hydraulisches Federungssystem
- Manuelle Höhenverstellung, die für die rechte und linke Seite des Aufliegers getrennt aktiviert werden kann

### Pressekontakt / Autor

MOBIL ELEKTRONIK GMBH  
Wolfgang Stadie  
Leiter Vertrieb und Marketing  
Bössingerstraße 33  
74243 Langenbrettach-Langenbeutingen  
Tel.: +49 (0)7946 / 9194-120  
Fax: +49 (0)7946 / 9194-130  
w.stadie@mobil-elektronik.com  
[www.mobil-elektronik.com](http://www.mobil-elektronik.com)

## PRESSEINFORMATION

- Hydraulische Verriegelungsfunktionen für das Be- und Entladen, ohne dass das Fahrniveau geändert werden muss.
- Verschiedene, automatisch anfahrbare Fahr-Niveaus können parametrierbar werden

Auch die Handhabung des gesamten Systems wurde von SCHEUERLE sehr ausgeklügelt spezifiziert und von MOBIL ELEKTRONIK umgesetzt.

Es sind 2 Eingabeterminale im Einsatz, eines für die Lenkung, ein anderes für die Federung. Des Weiteren kann über eine Funkfernsteuerung gearbeitet werden.

Die Ölversorgung des Aufliegers ist unabhängig vom Zugfahrzeug und erfolgt über ein Elektro-Hydro-Aggregat, welches über CAN BUS mit dem Lenkcomputer von MOBIL ELEKTRONIK kommuniziert.

### **Presstext und Bilder zum Download unter:**

[www.mobil-elektronik.com/presselinks](http://www.mobil-elektronik.com/presselinks)

*Zeichen Meldung (inkl. Leerzeichen): 3.493, Zeilen: 72  
Abdruck honorarfrei - Belegexemplar erbeten.*

### **Über MOBIL ELEKTRONIK**

Als expandierendes Hightechunternehmen im Familienbesitz entwickelt und produziert MOBIL ELEKTRONIK mit über 100 hochqualifizierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern seit 45 Jahren komplexe Steuerungssysteme für namhafte Hersteller von mobilen Maschinen, Nutz- und Spezialfahrzeugen weltweit. Durch Innovationsfreude, Engagement und Kreativität setzt der Experte aus Langenbeutungen Maßstäbe und ist in puncto Vielfalt und Knowhow Vorreiter und Weltmarktführer für Elektronische Lenksysteme (Steer-by-Wire).

### **Pressekontakt / Autor**

MOBIL ELEKTRONIK GMBH  
Wolfgang Stadie  
Leiter Vertrieb und Marketing  
Bössingerstraße 33  
74243 Langenbrettach-Langenbeutungen  
Tel.: +49 (0)7946 / 9194-120  
Fax: +49 (0)7946 / 9194-130  
w.stadie@mobil-elektronik.com  
[www.mobil-elektronik.com](http://www.mobil-elektronik.com)