

Sicherheits-Lenkcomputer für extreme Anwendungen

Langenbrettach / Bauma 2019:



Bild 1a



Bild 1b

Bild 1a, 1b: © ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH
SLC – Sicherheits-Lenkcomputer für EHLA® Hilfslenksysteme

Elektronische Komponenten in Baumaschinen und Agrarfahrzeugen unterliegen oftmals extremen Anforderungen.

Für diesen harten Einsatz hat die ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH die Kernkomponente des Lenksystems – den Sicherheits-Lenkcomputer – des EHLA® Systems grundlegend überarbeitet.

Dank der ISO 26262-konformen Entwicklung und der komplett neuen Hardware- und Softwarearchitektur, kann ein Sicherheitslevel bis zu PL e / AgPL e / ASIL D dargestellt werden, was für die Erfüllung von zukünftigen, höheren Sicherheitsanforderungen wichtig ist.

Die Hardwarearchitektur basiert auf einer Dual-Core-Prozessor-Technologie.

Des Weiteren können mit diesem Sicherheits-Lenkcomputer auch Steer-by-Wire Anwendungen für Vorderachslenkungen mit Straßenzulassung realisiert werden.

Auch das Gehäuse hat ein grundlegendes Redesign erfahren. So besitzt diese neue Komponente ein automotive-konformes Gehäuse mit der Schutzart IP6K9K.

Dadurch ergeben sich sehr flexible Installationsmöglichkeiten - auch außerhalb der Kabine - wo extreme Bedingungen durch Schmutz, Wasser und Salz herrschen.

Pressekontakt | Autor

ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH
Wolfgang Stadie
Leiter Vertrieb & Marketing
Bössingerstr. 33
74243 Langenbrettach | Deutschland
Tel.: +49 7946 9194-120
Fax: +49 7946 9194-130
w.stadie@mobil-elektronik.com
www.mobil-elektronik.com

PRESSEINFORMATION

Ein ausgeklügeltes Temperaturmanagement sowie die Verwendung von automotive-konformen Bauteilen sorgen für eine besonders lange Produktlebensdauer.

Auch die Funktionalität des neuen Sicherheits-Lenkcomputers kann sich sehen lassen. Es stehen 3 CAN-Schnittstellen zur Verfügung sowie eine USB-Schnittstelle zur Diagnose und Parametrierung über das von MOBIL ELEKTRONIK entwickelte Diagnosetool PCSnext.

Die Ein- und Ausgänge sind frei konfigurierbar, sodass der neue Sicherheits-Lenkcomputer für unterschiedliche Lenkanwendungen flexibel einsetzbar ist.

Optional ist das bewährte integrierte Bedienfeld zur internen Diagnose erhältlich. Hiermit ist das Lenksystem stets diagnosefähig, auch wenn das externe Diagnose-Tool PCSnext gerade nicht zur Verfügung steht. – Eine sinnvolle Ergänzung, wenn die Fahrzeuge weitab der Servicewerkstätten betrieben werden.

MOBIL ELEKTRONIK auf der Bauma 2019 in München

Neben dem neuen Sicherheits-Lenkcomputer wird MOBIL ELEKTRONIK auf der Bauma 2019 noch weitere Neuigkeiten und Lösungen präsentieren.
Halle A3 / Stand 115



**Abbildung 2: © TADANO FAUN GmbH
Mobilkran mit EHLA® Hilfslenksystem**

Pressekontakt | Autor

ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH
Wolfgang Stadie
Leiter Vertrieb & Marketing
Bössingerstr. 33
74243 Langenbrettach | Deutschland
Tel.: +49 7946 9194-120
Fax: +49 7946 9194-130
w.stadie@mobil-elektronik.com
www.mobil-elektronik.com

PRESSEINFORMATION

Presstext und Bilder zum Download unter:
www.mobil-elektronik.com/presselinks

*Zeichen (inkl. Leerzeichen): 2.297, Zeilen: 46
Abdruck honorarfrei - Belegexemplar erbeten.*

Über MOBIL ELEKTRONIK

MOBIL ELEKTRONIK entwickelt und produziert seit über 45 Jahren komplexe Steuerungssysteme für namhafte Hersteller von mobilen Maschinen, Nutz- und Spezialfahrzeugen weltweit. Mittlerweile beschäftigt der Systemanbieter in Langenbrettach über 130 hochqualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Durch Innovationsfreude, Engagement und Kreativität setzt das expandierende Hightech-Unternehmen im Familienbesitz Maßstäbe. In puncto Vielfalt und Know-how ist MOBIL ELEKTRONIK Vorreiter und Weltmarktführer für elektronische Lenksysteme (Steer-by-Wire).

Pressekontakt | Autor

ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH
Wolfgang Stadie
Leiter Vertrieb & Marketing
Bössingerstr. 33
74243 Langenbrettach | Deutschland
Tel.: +49 7946 9194-120
Fax: +49 7946 9194-130
w.stadie@mobil-elektronik.com
www.mobil-elektronik.com