



## Mobil Elektronik entwickelt Lenksystem für Scheuerle

BY POW-TEAM on 24/07/2017 · 0 (0)

Die Aufgabenstellung, welche Sder Nutzfahrzeughersteller Scheuerle an Mobil Elektronik stellte, war das Verhalten der gelenkten Achsen zu optimieren unter Beibehaltung des bewährten Verdränger-Systems. Man wählte das System Eha-Plus. Die rein hydraulische Verdrängerlenkung wird durch das elektrohydraulische Lenksystem überlagert, hierbei kommen fahrzeugspezifische Lenkprogramme zum... [Read More](#)



### Featured Categories

UNTERNEHMENSNEWS >

#### Neuste Gelenkwelle von GKN - Walterscheid

17/07/2017

#### SCHUMACHER erweitert Fertigungskapazitäten

17/07/2017

#### Fahrstunde für das Auto: Continental bringt dem Wagen eigenständiges Parken bei

11/07/2017

### Recent Posts

#### Visa-Stromerzeuger setzen auch auf Deutz-Motoren

BY POW-TEAM on 20/07/2017 · 0 (0)

Der Kölner Motorbauer und die Visa Gruppe weiten ihre Liefervereinbarung aus. So wird der italienische Genset-Hersteller mit den Marken Onis Visa, Nettuno und TecnoPlus S.A. in seinem umfangreichen Genset- und Pumpen-Portfolio zukünftig deutlich mehr Deutz-Motoren einsetzen. Visa wurde 1960 von... [Read More](#)

#### Neuste Gelenkwelle von GKN - Walterscheid

BY POW-TEAM on 17/07/2017 · 0 (0)



### Newsletter-Anmeldung

E-Mail \*

Vorname

Nachname

HOME > [BEDIENTERMINALS/MENSCH-MASCHINE-SCHNITTSTELLE](#) > [MOBIL ELEKTRONIK ENTWICKELT LENKSYSTEM FÜR SCHEUERLE](#)

## Mobil Elektronik entwickelt Lenksystem für Scheuerle

BY POW-TEAM on 24/07/2017 · 0 (0)

Die Aufgabenstellung, welche Sder Nutzfahrzeughersteller Scheuerle an Mobil Elektronik stellte, war das Verhalten der gelenkten Achsen zu optimieren unter Beibehaltung des bewährten Verdränger-Systems. Man wählte das System Eha-Plus. Die rein hydraulische Verdrängerlenkung wird durch das elektrohydraulische Lenksystem überlagert, hierbei kommen fahrzeugspezifische Lenkprogramme zum Einsatz. Durch entsprechende Lenkprogrammanwahl am Bedienterminal können im Rangierbetrieb die Achsen unabhängig der Positionierung der Sattelplatte nachgelenkt werden, wodurch die Manövrierfähigkeit des Fahrzeuges beim Durchfahren von engen Kurven erhöht wird. Über das Lenkprogramm Einspur-Funktion können die nachgelenkten Achsen automatisch auf die ursprüngliche Verdrängerlenkkurve synchronisiert werden. Das automatisierte Einspuren der Lenkachsen ist schneller und präziser als das konventionelle manuelle Einspuren durch den Fahrer. Der Einsatz eines leistungsstarken Lenkrechners ermöglichte es weiterhin, noch andere spezifische Funktionen zu integrieren wie

- Elektro-hydraulisches Federungssystem
- Manuelle Höhenverstellung, die für die rechte und linke Seite des Aufliegers getrennt aktiviert werden kann.
- Hydraulische Verriegelungsfunktionen für das Be- und Entladen, ohne dass das Fahrniveau geändert werden muss.
- Verschiedene, automatisch anfahrbare Fahr-Niveaus können parametrisiert werden



Auch die Handhabung des gesamten Systems wurde spezifiziert und vom Lenkungslieferanten umgesetzt. Es sind zwei Eingabeterminals im Einsatz, eines für die Lenkung, ein anderes für die Federung. Des Weiteren kann über eine Funkfernsteuerung gearbeitet werden. Die Ölversorgung des Aufliegers ist unabhängig vom Zugfahrzeug und erfolgt über ein Elektro-Hydro-Aggregat, welches über CanBus mit dem Lenkcomputer kommuniziert. [LINK](#)

[Share](#)

[« Visa-Stromerzeuger setzen auch auf Deutz-Motoren](#)



**brevini**



### Newsletter-Anmeldung

E-Mail \*

Vorname

Nachname

### Termine

POWER WORLD

### SEITEN

Impressum  
 Kontaktieren POWERSWORLD  
 Kontakt

### NEUESTE BEITRÄGE

Mobil Elektronik entwickelt Lenksystem für Scheuerle  
 Visa-Stromerzeuger setzen auch auf Deutz-Motoren  
 Neuste Gelenkwelle von GKN-Walterscheid  
 SCHUMACHER erweitert Fertigungskapazitäten  
 Renault Group AG unzufrieden  
 Batterien für Stromerzeugung im Markt