

# MOBIL ELEKTRONIK lenkt am größten Flughafen der Welt

**Flughafenlöschfahrzeuge sind absolute Hightech-Maschinen. Neben vielen technischen Features, die zur effizienten Brandbekämpfung notwendig sind, gibt es sehr hohe Anforderungen an die Fahreigenschaften und Manövrierfähigkeit.**

An dieser Stelle möchten wir den LION 8x8, ein sogenanntes ARFF (Aircraft Rescue and Fire Fighting Vehicle) des türkischen Herstellers VOLKAN vorstellen.

Sie werden dieses interessante Fahrzeug leider nicht auf Deutschlands Straßen zu sehen bekommen, denn der LION kommt am neuen Flughafen Istanbul zum Einsatz. Die Fertigstellung dieses Flughafens ist für Ende 2018 geplant und dann wird er der größte Flughafen der Welt sein. Beeindruckend sind die Abmessungen des Fahrzeugs. Schon die Reifengröße 445/95R25 deutet darauf hin. Die Breite beträgt stolze 3 Meter und die Gesamtlänge liegt bei 12,5 Metern.

Ein Wasservolumen von 16.000 Litern plus 2.000 Liter Löschmittel kann aufgenommen werden, was zu einem Gesamtgewicht von 45 Tonnen führt. Aber trotz des hohen Gesamtgewichts ist der LION am Flughafen durchaus schnell unterwegs. Um den Koloss mit maximal 140 km/h bewegen zu können, wurde der LION mit einem 1.300 PS Aggregat ausgerüstet. Dieser starke Antriebsmotor ermöglicht außerdem eine Förderkapazität bis 12.000 Litern pro Minute. Alle vier Achsen sind angetrieben. Für die maximale Manövrierfähigkeit am Einsatzort werden die Vorderachsen mechanisch über das Lenkgetriebe gelenkt, die Hinterachse verfügt über eine elektrohydraulische Lenkung EHLA®PLUS von MOBIL ELEKTRONIK.

EHLA®PLUS ermöglicht es, die Hinterachse des LION mit einem Lenkwinkel von +/- 10 Grad zu lenken. Für maxi-

male Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten wird der Lenkwinkel der Hinterachse bei zunehmender Geschwindigkeit stetig reduziert. Ab einer bestimmten Fahrgeschwindigkeit wird die Hinterachse in der Geradeausposition zentriert und hydraulisch gesperrt. Somit wirkt diese wie eine Starrachse und garantiert maximale Fahrstabilität.

Für den Einsatz an Flughäfen ist zwar keine Straßenzulassung notwendig. Aber der LION könnte ohne weiteres auf öffentlichen Straßen fahren, denn das Hilfslenksystem EHLA®PLUS von MOBIL ELEKTRONIK ist nach ISO 26262 entwickelt und die kritischen Sicherheitsfunktionen erreichen sogar den Safety Level ASIL-D.

VOLKAN ist ein sehr erfolgreiches türkisches Familienunternehmen mit 300 Mitarbeitern und einem Jahresumsatz von knapp 75 Mio. EUR. Sie

stellen Lösch- und Bergungsfahrzeuge her. Der Platzhirsch ist der hier beschriebene 8x8 LION.

Das Unternehmen vertreibt die Fahrzeuge weltweit, so dass diese z.B. auch an den Flughäfen in Dubai und Neuseeland anzutreffen sind. Schon bei den ersten Projektgesprächen sind sich die Ingenieure von VOLKAN und MOBIL ELEKTRONIK, ebenfalls ein Familienbetrieb, auf Augenhöhe begegnet. In der Zwischenzeit wurde das erste Fahrzeug vor Ort in Betrieb genommen, getestet und während einer Pressekonferenz am 11.03.18 am Flughafen Izmir vorgestellt. „Wir vom VOLKAN R&D Center sind froh, MOBIL ELEKTRONIK als Partner gefunden zu haben. Die Kooperation beider Unternehmen ist einzigartig. Die Verbesserung der Manövrierfähigkeit mit EHLA®PLUS übertrifft unsere Erwartungen und wir freuen uns auf die weitere Zusammenarbeit bei

weiteren Projekten“ sagt Herr Ibrahim Göksel, Leiter R&D bei VOLKAN.

**Über MOBIL ELEKTRONIK**  
MOBIL ELEKTRONIK entwickelt und produziert seit 45 Jahren komplexe Steuerungssysteme für namhafte Hersteller von mobilen Maschinen, Nutz- und Spezialfahrzeugen weltweit. Mittlerweile beschäftigt der Experte in Langenbrettach über 110 hochqualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Durch Innovationsfreude, Engagement und Kreativität setzt das expandierende Hightech-Unternehmen im Familienbesitz Maßstäbe. In puncto Vielfalt und Know-how ist MOBIL ELEKTRONIK Vorreiter und Weltmarktführer für elektronische Lenksysteme (Steer-by-Wire).

© VOLKAN Flughafenlöschfahrzeug LION Class ARFF 8X8

