

PRESSEINFORMATION

Mobil Elektronik bietet Lösungen für den Schwerlastverkehr

Das inhabergeführte Familienunternehmen MOBIL ELEKTRONIK ist bekannt für seine Hilfs-Lenksysteme, die in unterschiedlichen Fahrzeugtypen und Industriesegumenten seit vielen Jahren ihren Einsatz finden. Haupteinsatzgebiete sind Nutzfahrzeuge wie LKW und Busse.

Für den Bereich Schwerlastverkehr sollen an dieser Stelle 2 interessante Lösungen vorgestellt werden:

1. Lösungen für Semi-Auflieger



**Abbildung 1: © Scheuerle Fahrzeugfabrik GmbH
Tiefbetauflieger EuroAxle von Fa. SCHEUERLE**

Der EuroAxle der Firma Scheuerle ist durch seine einzigartige Achstechnologie bekannt, denn die Einzelradaufhängung wurde völlig neu konzipiert, indem auf verschleißanfällige Teile wie Querlenker und Achsschenkel verzichtet wurde. – Die Niveauregelung funktioniert hydraulisch.

Wie bei allen Tiefbetaufliegern werden die bis zu 5 gelenkten Achsen über das hydraulische Verdrängerprinzip gelenkt, was jedoch systembedingt einige Herausforderungen mit sich bringt. Insbesondere können die gelenkten Achsen nach dem Rangieren nicht zu 100 % in die Spur zurückgeführt werden, was eine manuelle Korrektur erfordern kann.

MOBIL ELEKTRONIK hat den EuroAxle mit einem EHLA PLUS® Lenksystem ausgestattet, indem die Verdrängerlenkung bei Bedarf vom Fahrer per Knopfdruck überlagert wird.

Die größten Vorteile liegen darin, dass durch entsprechende Lenkprogrammanwahl am Bedienterminal die Achsen im Rangierbetrieb unabhängig vom Winkel zwischen Zugfahrzeug und Auflieger manuell nachgelenkt werden können, wodurch die Manövrierfähigkeit des Fahrzeuges beim Durchfahren von engen Kurven deutlich erhöht wird.

Ein weiterer Vorteil ist das Lenkprogramm Einspur-Funktion. Hiermit können die nachgelenkten Achsen automatisch auf die ursprüngliche Verdrängerlenkkurve synchronisiert werden. Das automatisierte Einspuren der Lenkachsen ist schneller und präziser als das konventionelle manuelle Einspuren durch den Fahrer.

Pressekontakt | Autor

ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH
Wolfgang Stadie
Leiter Vertrieb & Marketing
Bössingerstr. 33
74243 Langenbrettach | Deutschland
Tel.: +49 7946 9194-120
Fax: +49 7946 9194-130
w.stadie@mobil-elektronik.com
www.mobil-elektronik.com

2. Andock-Achse mit Power-on-Demand Lenksystem für Zugmaschinen

Eine andere interessante Lösung von MOBIL ELEKTRONIK ist ein EHLA ECO STANDARD Lenksystem für eine separate, gelenkte Andockachse für Schwerlast-Zugmaschinen.



**Abbildung 2: © Vangs
4-Achs Zugmaschine mit montierter Andockachse**

Der kleine norwegische Aufliegerhersteller VANGS hat für seine Kunden im Schwertransportbereich eine solche Andockachse konzipiert, denn insbesondere in den skandinavischen Ländern spielt das GVW (Gross vehicle weight) eine große Rolle für die Transportgenehmigungen – die Spediteure bekommen bessere Konditionen je leichter die Zugmaschine ist. Somit wird die zusätzliche Achse nur verwendet, wenn unbedingt nötig.

Die Sattelast der Zugmaschine kann durch die Zusatzachse um etwa 10 Tonnen erhöht werden und ist innerhalb von 10 Minuten an die Zugmaschine montiert oder demontiert.

Eine Besonderheit stellt hier das EHLA ECO STANDARD dar, denn es verfügt über eine vom Zugfahrzeug unabhängige Hydraulikversorgung in Form eines Elektro-Hydro-Aggregats mit integrierter Proportionalhydraulik. Der Elektromotor, welcher die Hydraulikpumpe antreibt, benötigt nur Energie, wenn tatsächlich gelenkt wird. – Auf langen Überlandfahrten ist der Motor im Stand-by. Somit wird kein Hydrauliköl vom Zugfahrzeug benötigt, was zu weniger Dieserverbrauch führt und das An- und Abkuppeln der Andockachse nochmals erleichtert. Das Lenksystem der Andockachse erhält über CAN Bus die relevanten Daten der Zugmaschine wie Vorderachswinkel und Fahrzeug-Geschwindigkeit.

Das EHLA ECO Standard kann auch für andere Fahrzeugtypen mit Nachlaufachsen wie LKW-Auflieger verwendet werden.

Pressekontakt | Autor

ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH
Wolfgang Stadie
Leiter Vertrieb & Marketing
Bössingerstr. 33
74243 Langenbrettach | Deutschland
Tel.: +49 7946 9194-120
Fax: +49 7946 9194-130
w.stadie@mobil-elektronik.com
www.mobil-elektronik.com

PRESSEINFORMATION

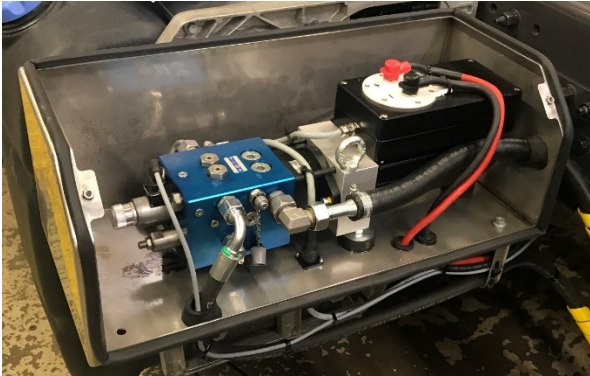


Abbildung 3: © ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH
Hydraulik-Aggregat von Mobil Elektronik im eingebauten Zustand



Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Stadie ist Leiter Vertrieb & Marketing bei der MOBIL ELEKTRONIK GMBH in Langenbrettach

Presstext zum Download unter:
www.mobil-elektronik.com/presselinks

*(3.455 Zeichen mit Leerzeichen, ohne Bildunterschriften)
Abdruck honorarfrei – Belegexemplar erbeten*

Über MOBIL ELEKTRONIK

MOBIL ELEKTRONIK entwickelt und produziert seit über 45 Jahren komplexe Steuerungssysteme für namhafte Hersteller von mobilen Maschinen, Nutz- und Spezialfahrzeugen weltweit. Mittlerweile beschäftigt der Systemanbieter in Langenbrettach über 130 hochqualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Durch Innovationsfreude, Engagement und Kreativität setzt das expandierende Hightech-Unternehmen im Familienbesitz Maßstäbe. In puncto Vielfalt und Knowhow ist MOBIL ELEKTRONIK Vorreiter und Weltmarktführer für elektronische Lenksysteme (Steer by Wire).

Pressekontakt | Autor

ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH
Wolfgang Stadie
Leiter Vertrieb & Marketing
Bössingerstr. 33
74243 Langenbrettach | Deutschland
Tel.: +49 7946 9194-120
Fax: +49 7946 9194-130
w.stadie@mobil-elektronik.com
www.mobil-elektronik.com