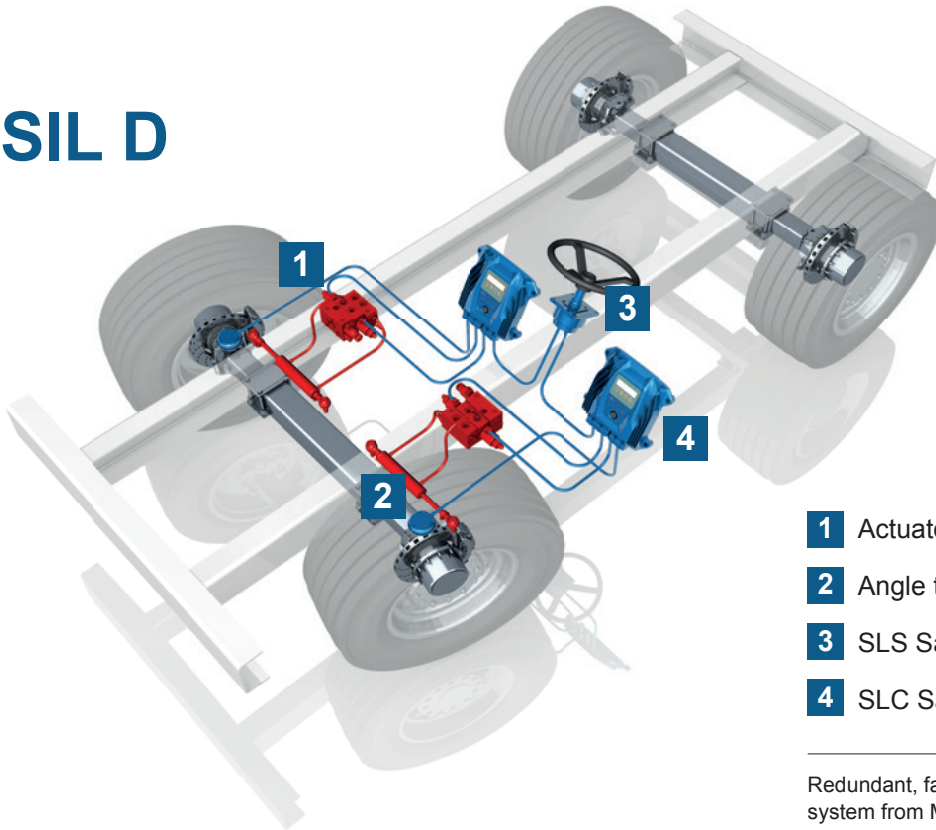


ASIL D



- 1** Actuator (here as hydraulic unit)
- 2** Angle transducer
- 3** SLS Safety Steering-Force Simulator
- 4** SLC Safety Steering Computer

Redundant, fail-operational steer-by-wire system from MOBIL ELEKTRONIK

Cable instead of mechanical steering connection: Steer-by-Wire offers key advantages for you!

Steer-by-Wire systems are not only the basis for autonomous driving vehicles, but already offer you a high added value compared to conventional steering systems:

- Highest possible design freedom for design concepts (e.g. flexible positioning of the steering wheel)
- New steering possibilities through additional functions and features (e.g. steering wheel - steering angle controllable according to the situation)
- Optimisation of crash behaviour
- Increased safety through the possible interaction of assistance systems (braking, environment and steering information)
- Reduction of complexity through standardisation
- Redundant system for maximum safety

With **MOBIL ELEKTRONIK**, you have a partner who can provide the highest **safety level ASIL D** and meet all **Cybersecurity requirements**.

The redundantly designed units, such as our newly developed generation of the safety steering computer (SLC), safety steering force simulator (SLS) and actuator, communicate with each other via CAN bus.

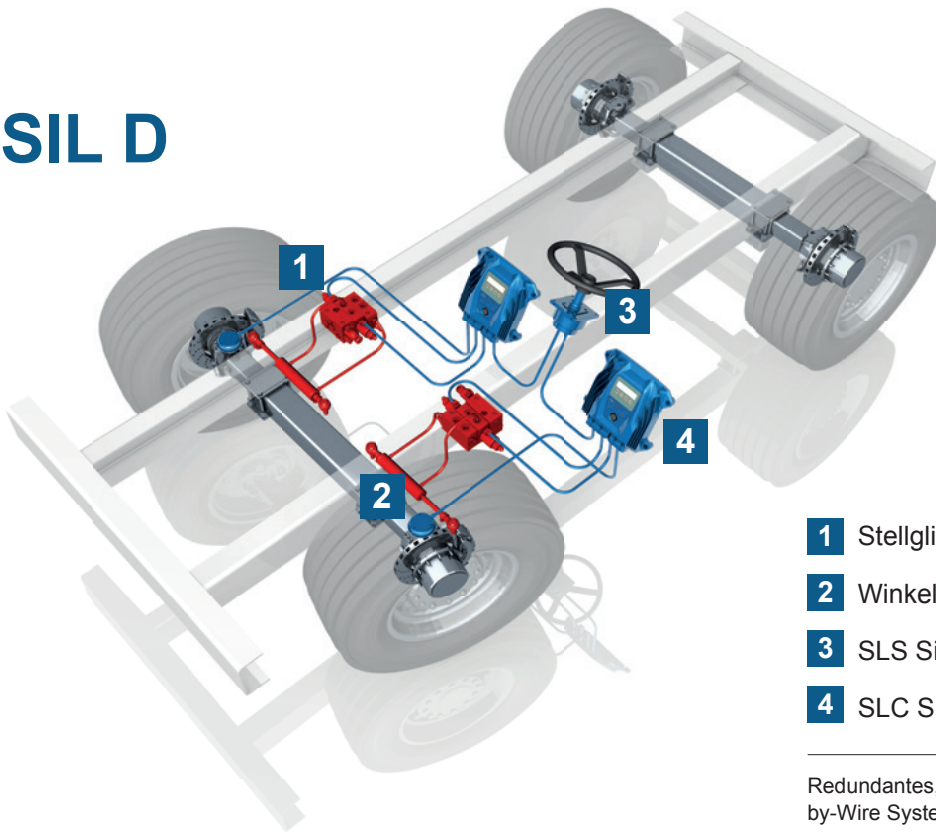
MOBIL ELEKTRONIK is the right partner for flexible adaptation to your requirements, e.g. actuator as proportional hydraulics, power on demand or electromechanical solution.

In terms of diversity and know-how, MOBIL ELEKTRONIK has been a pioneer and world market leader for electronic steering systems - **Steer-by-Wire** - for decades.

ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH

Bössingerstr. 33 | 74243 Langenbrettach | Germany
Tel.: +49 7946 9194-0 | info@mobil-elektronik.com
www.mobil-elektronik.com

ASIL D



- 1** Stellglied (hier als Hydraulikeinheit)
- 2** Winkelgeber
- 3** SLS Sicherheits-Lenkkraftsimulator
- 4** SLC Sicherheits-Lenkcomputer

Redundantes, fail-operational arbeitendes Steer-by-Wire System von MOBIL ELEKTRONIK

Kabel statt mechanische Lenkverbindung: Steer-by-Wire bietet entscheidende Vorteile für Sie!

Steer-by-Wire Systeme sind nicht nur Grundlage für autonom fahrende Fahrzeuge, sondern bieten Ihnen bereits jetzt einen hohen Mehrwert gegenüber konventionelle Lenksystemen:

- Größtmögliche Konstruktionsfreiheit bei Bauraumkonzepten (bspw. flexible Positionierung des Lenkrades)
- Neue Möglichkeiten beim Lenken durch zusätzliche Funktionen und Features (bspw. situativ steuerbarer Lenkrad-Lenkeinschlag)
- Optimierung beim Crashverhalten
- Erhöhte Sicherheit durch das mögliche Zusammenspiel von Assistenzsystemen (Brems-, Umfeld- und Lenkinformationen)
- Reduzierung von Komplexität durch Standardisierung
- Redundant ausgeführtes System für maximale Sicherheit

Mit **MOBIL ELEKTRONIK** haben Sie einen Partner, der das höchste **Sicherheitslevel ASIL D** darstellen und alle Anforderungen an die **Cybersecurity** erfüllen kann.

Über CAN-Bus kommunizieren die redundant aufgebauten Einheiten, wie unsere neu entwickelte Generation des Sicherheits-Lenkcomputers (SLC), Sicherheits-Lenkkraftsimulator (SLS) und Stellglied, miteinander.

Für eine flexible Anpassung an ihre Anforderung bspw. Stellglied als Proportional-Hydraulik, Power on Demand oder elektromechanische Lösung ist **MOBIL ELEKTRONIK** der richtige Partner.

MOBIL ELEKTRONIK ist in puncto Vielfalt und Know-How bereits seit Jahrzehnten Vorreiter und Weltmarktführer für elektronische Lenksysteme - **Steer-by-Wire**.

ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH

Bössingerstr. 33 | 74243 Langenbrettach | Germany
Tel.: +49 7946 9194-0 | info@mobil-elektronik.com
www.mobil-elektronik.com