

## EHLA® SYSTEME IN DER ÜBERSICHT

**EHLA® STANDARD**  
○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem für selbstspurende  
Vorlauf- und Nachlaufachsen

**EHLA® STANDARD**  
○ **ECO** ○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem mit unabhängiger  
Hydraulikversorgung

**EHLA® PLUS**  
○ ○

Hilfslenksystem für Sperrachsen

**EHLA® OPTIMAL**  
○ ○ ○ ○

Flexibles Hilfslenksystem für angetriebene,  
gelenkte Hinterachsen mit Zentrierung

**EHLA® MULTI**  
○ ○ ○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem für mehrere gelenkte  
Hinterachsen

**EHLA® FAILOP**  
○ ○ ○ ○ ○ ○

Vollredundantes, im Fehlerfall  
weiterlenkendes Hilfslenksystem

**EHLA® Agri TRAILER**  
○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem für 2-, 3- oder 4-achsige  
Agraranhänger

**EHLA® SemiTRAILER**  
○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem mit unabhängiger  
Hydraulikversorgung für Sattelaufleger

### ÜBER MOBIL ELEKTRONIK

Mit der Vorstellung der ersten Steer-by-Wire Anwendungen für Schwerlastfahrzeuge übernahm MOBIL ELEKTRONIK bereits im Jahr 1973 eine Vorreiterrolle in der Systemtechnik für mobile Automatisierung. Da ein sicheres und zuverlässig arbeitendes System mehr ist als die Summe einzelner Komponenten, bauen wir unsere Kernkompetenzen Sicherheitstechnik und Systems Engineering kontinuierlich aus.

Diese Entwicklung führte zu zahlreichen innovativen und wegweisenden Lösungen, sodass wir stolz darauf sind, Begriffe wie Steer-by-Wire und Control-by-Wire maßgeblich mit Inhalten gefüllt zu haben.

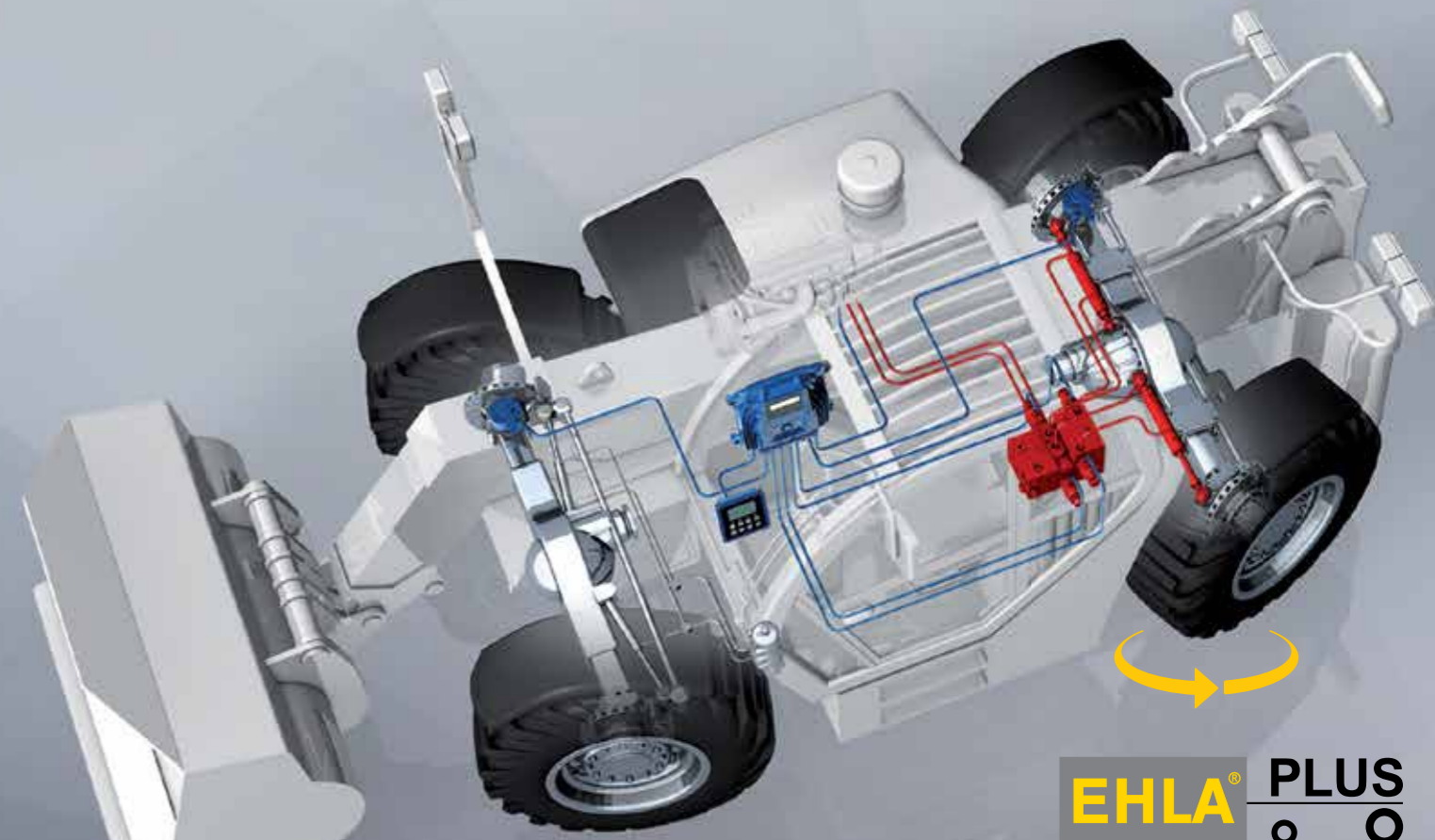
Was als kleines Ingenieurbüro begann, hat sich zu einem international agierenden Unternehmen mit über 130 hochmotivierten Mitarbeitern entwickelt. Unsere Komplettsysteme sind heute in allen Bereichen des Nutz- und Sonderfahrzeugbaus zu finden.



© ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH · V011904 · Grafik: gag-guether.de

# EHLA®

## HINTERACHS-LENKSYSTEM FÜR 2-ACHSIGE BAU- UND ARBEITSMASCHINEN



**EHLA® PLUS**  
○ ○

**DAS LENKSYSTEM**  
MEHR ALS DIE SUMME SEINER KOMPONENTEN

# WELTMARKTFÜHRER IN ELEKTROHYDRAULISCHEN HILFSLENKSYSTEMEN

**EHLA<sup>®</sup>**

## EHLA<sup>®</sup> HILFSLENKSYSTEME FÜR BAU- UND ARBEITSMASCHINEN

Bei großen Baumaschinen wie Mobilkränen sind die Vorteile von EHLA<sup>®</sup> Lenkystemen seit vielen Jahren bekannt und finden dort weltweit ihren Einsatz. Diese Features sind auch für kleine, 2-achsige Baumaschinen von hoher Bedeutung.

## BEISPIELE VON LENKPROGRAMMEN

- 1 Straßenbetrieb
- 2 Arbeitsbetrieb
- 2a Lenkprogramm *Allradlenkung*
- 2b Lenkprogramm *Diagonalfahrt*
- 2c Lenkprogramm *manuell*
- 2d EHU Elektronische Heckaus-  
Schwenkunterdrückung



## VORTEILE VON EHLA<sup>®</sup> PLUS GEGENÜBER EINER REIN HYDRAULISCHEN LENKUNG

### HÖHERE SICHERHEIT

Zugelassen für öffentlichen Straßenverkehr gemäß ECE R 79. Das System überwacht sich permanent selbst.

### HÖHERER KOMFORT

Einfache Bedienung über Lenkprogrammwahl. Die Achsen werden automatisch auf das neue Programm synchronisiert.

### HÖHERE MANÖVRIERBARKEIT

Eine Vielzahl von Lenkprogrammen ist verfügbar. Die EHU Elektronische Heckausschwenkunterdrückung (keine Ausscherung trotz aktiver Hinterachslenkung) bringt viele Vorteile.

### EINFACHERE HANDHABUNG

Automatische Zentrierung und Verriegelung der Achse im Straßenbetriebsmodus. Ein Lenkprogrammwechsel ist bei beliebigem Radeinschlag möglich. Automatische Synchronisierung nach Ackermann der Achsen zueinander.

### ZUKUNFTSWEISEND

Optional kann das Lenksystem über CAN mit dem Fahrzeugterminal bedient werden.

### HÖHERE FLEXIBILITÄT FÜR DEN FAHRZEUGBAUER

Durch Parameter können unterschiedliche Fahrzeuggeometrien sehr einfach dargestellt werden.

### WENIGER VERSCHLEISS

Geringer Reifenverschleiß durch stetige Synchronisierung. Komplette Kraftentkopplung der Hinterachse von der Vorderachse, dadurch keine Rückwirkung von Hinterachse auf die Vorderachse.

