

EHLA® SYSTEME IN DER ÜBERSICHT

EHLA® STANDARD
○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem für selbstspurende
Vorlauf- und Nachlaufachsen

EHLA® STANDARD
○ **ECO** ○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem mit unabhängiger
Hydraulikversorgung

EHLA® PLUS
○ ○

Hilfslenksystem für Sperrachsen

EHLA® OPTIMAL
○ ○

Flexibles Hilfslenksystem für angetriebene,
gelenkte Hinterachsen mit Zentrierung

EHLA® MULTI
○ ○ ○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem für mehrere gelenkte
Hinterachsen

EHLA® FAILOP
○ ○ ● ● ● ●

Vollredundantes, im Fehlerfall
weiterlenkendes Hilfslenksystem

EHLA® Agri TRAILER
○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem für 2-, 3- oder 4-achsige
Agraranhänger

EHLA® SemiTRAILER
○ ○ ○ ○

Hilfslenksystem mit unabhängiger
Hydraulikversorgung für Sattelaufleger

ÜBER MOBIL ELEKTRONIK

Mit der Vorstellung der ersten Steer-by-Wire Anwendungen für Schwerlastfahrzeuge übernahm MOBIL ELEKTRONIK bereits im Jahr 1973 eine Vorreiterrolle in der Systemtechnik für mobile Automatisierung. Da ein sicheres und zuverlässig arbeitendes System mehr ist als die Summe einzelner Komponenten, bauen wir unsere Kernkompetenzen Sicherheitstechnik und Systems Engineering kontinuierlich aus.

Diese Entwicklung führte zu zahlreichen innovativen und wegweisenden Lösungen, sodass wir stolz darauf sind, Begriffe wie Steer-by-Wire und Control-by-Wire maßgeblich mit Inhalten gefüllt zu haben.

Was als kleines Ingenieurbüro begann, hat sich zu einem international agierenden Unternehmen mit über 130 hochmotivierten Mitarbeitern entwickelt. Unsere Komplettsysteme sind heute in allen Bereichen des Nutz- und Sonderfahrzeugbaus zu finden.



© ME MOBIL ELEKTRONIK GMBH · V021904 · Grafik: gag-guether.de

EHLA®

LENKSYSTEME FÜR MOBILKRANE



EHLA® MULTI
○ ○ ○ ○ ○ ○

DAS LENKSYSTEM
MEHR ALS DIE SUMME SEINER KOMPONENTEN

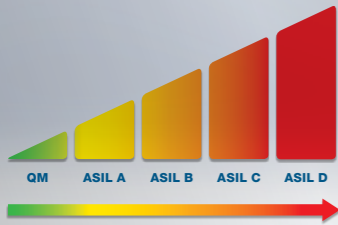
WELTMARKTFÜHRER IN ELEKTROHYDRAULISCHEN HILFSLENKSYSTEMEN

EHLA[®]

EHLA[®] MULTI

Bei diesem bewährten Konzept werden verschiedene EHLA[®] Systeme miteinander kombiniert. Die Anzahl der zu lenkenden Achsen spielt dabei keine Rolle. Die EHLA[®] Systeme erfüllen die ECE R 79. Höchste Sicherheitslevel bis PL e / ASIL D können erreicht werden.

SAFETY LEVEL

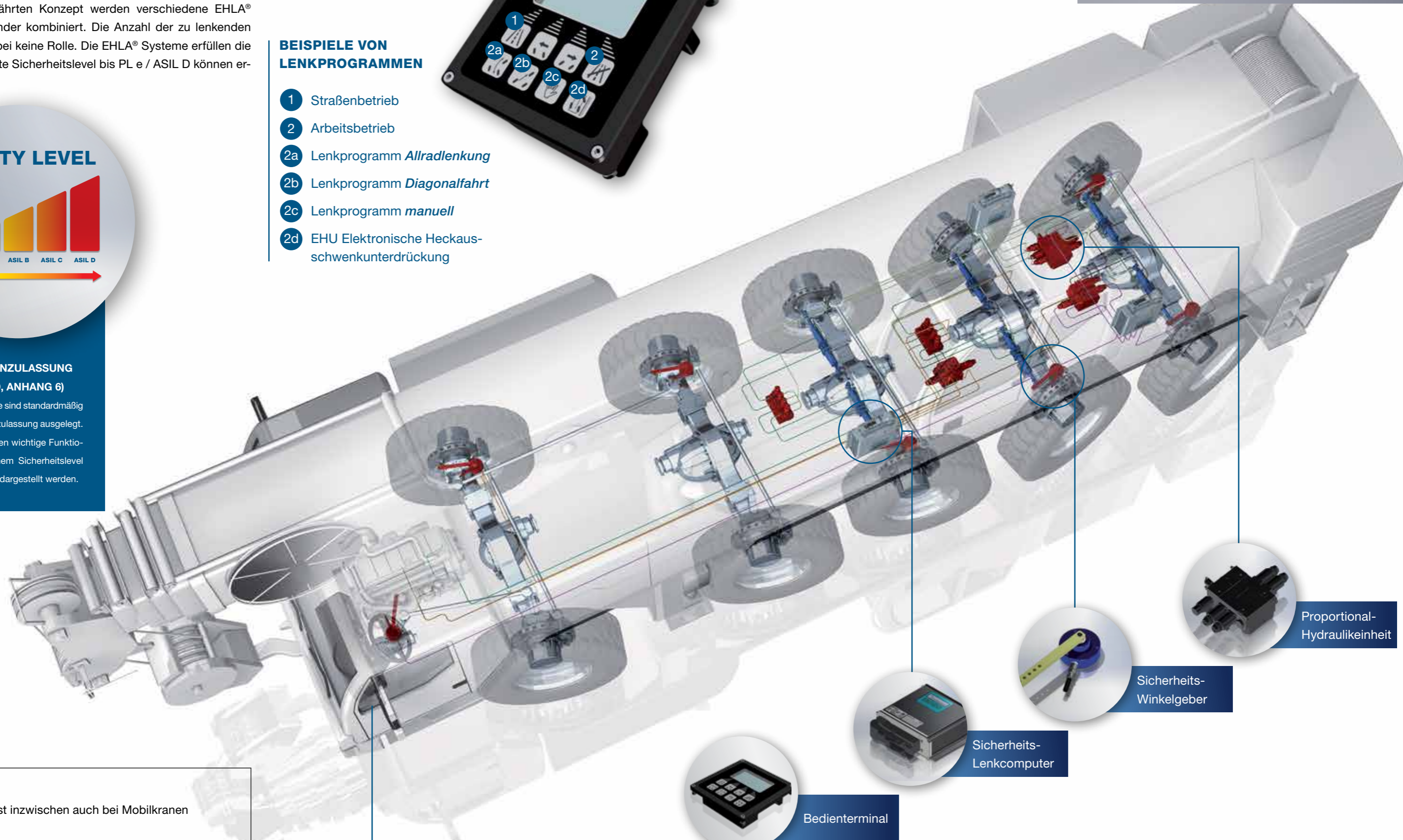


STRASSENZULASSUNG (ECE R 79, ANHANG 6)

Alle Systeme sind standardmäßig für Straßenzulassung ausgelegt. Somit können wichtige Funktionen mit einem Sicherheitslevel bis ASIL D dargestellt werden.

BEISPIELE VON LENKPROGRAMMEN

- 1 Straßenbetrieb
- 2 Arbeitsbetrieb
- 2a Lenkprogramm *Allradlenkung*
- 2b Lenkprogramm *Diagonalfahrt*
- 2c Lenkprogramm *manuell*
- 2d EHU Elektronische Heckaus-schwenkunterdrückung



Proportional-Hydraulikeinheit

Sicherheits-Winkelgeber

Sicherheits-Lenkcomputer

Bedienterminal

HINWEIS

Die ISO 26262 ist inzwischen auch bei Mobilkränen anzuwenden.